

Уважаемые господа !

Благодарим Вас за участие в Интернет-семинаре **«Контроль содержания частиц в выбросах двигателей транспортных средств»**, который состоялся 26 марта 2015 года.

Презентацию, сделанную на семинаре, можно скачать по ссылке <http://www.ecmotec.ru/download/dieselcontrol.zip>

Ниже смотрите ответы на вопросы слушателей, полученные в чате во время семинара.

Просим Вас направлять нам заявки по интересующей Вас тематике для проведения соответствующих Web-семинаров. В наших семинарах могут принимать участие иностранные партнеры и поставщики аналитической продукции, представители различных организаций и ведомств.

Приглашаем Вас в дальнейшем принимать участие в наших семинарах.

С уважением

Исаев Л.Н.

Ответы на вопросы, заданные в процессе семинара
«Контроль содержания частиц в выбросах двигателей транспортных средств»
(26 марта 2015 года).

№	вопрос	ответ
1	Не планируется организация калибровки в России (например, в Петербурге во ВНИИМ им Менделеева)	Этот вопрос на сегодня пока не ставится, так как в России нет таких систем и нечего, соответственно, калибровать. В СНГ система тестирования двигателей имеется в Минск на заводе ММЗ, и ее калибруют в местном ЦСМ. С вступлением в России в силу нормативов Евро5, Евро6, а также в связи с экспортом Российских транспортных средств за рубеж, где такие нормы уже есть, должна появиться потребность в системах тестирования двигателей на выбросы наночастиц
2	а какое калибровочное оборудование используется?	В первую очередь это генератор аэрозолей и материалы для приготовления этих аэрозолей
3	нужно ли использовать какие-либо стандартные образцы?	В процессе эксплуатации их использовать не нужно.
4	какая стоимость калибровки системы	В TSI полная калибровка стоит 3500 евро, но в России эти системы могут проходить калибровку в местных органах ЦСМ. Легитимность их

		данных для остальных стран – вопрос соглашений между государственными метрологическими ведомствами.
5	непосредственно для тестирования двигателей SMPS может быть использован?	Он может быть использован для исследования работы двигателей и выбросов ими частиц; для рабочего тестирования он не может быть использован, так как не обладает для этого нужным быстродействием.
6	какова стоимость системы, показанной на слайде, для завода, например, для Минска?	Порядка 100000 евро без учета доставки и НДС
7	Требуется что-либо для эксплуатации (расходники и т.п.)	Для конденсационных счетчиков требуется изопропиловый спирт.